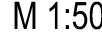


M 1:10C



- MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDĽŽNOM SMERE
- V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY
- SEDLO SA OSADÍ V POZDĽŽNOM SMERE MOSTA V POZDĽŽNOM SMERE
- NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE
- TĚMNER MUSÍ ZVIERAŤ IZOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA

M 1:50



TABULKA SÚRADNÍC BODOV

BETÓNY PODĽA STN EN 206+A2:

C 30/37 - XF4, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3	NOSNÁ KONŠTRUKCIA - DOSKA
C 30/37 - XF4, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3	DRIEKY OPŮR
C 30/37 - XF4, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3	ŽELEZOBETONOVÉ KRÍDLA
C 30/37 - XF2, XA2, XC4, XD2 (SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3	PRECHODOVÁ DOSKA
C 12/15 - X0(SK) - Cl 0,2 - Dmax 16 - S3	PODKLADNÝ BETON

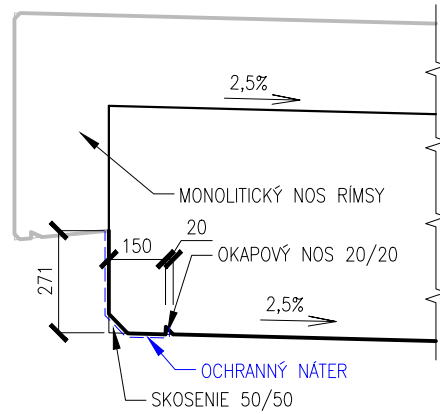
BETONÁRSKA VÝSTUŽ

B500E

POZNÁMKY :

- PRI BETONÁŽI NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE POTREBNÉ UROBIŤ OTVORY PRE ODVODNÓVAČE – PODLA KONKRÉETNEHO POUŽITIEHO TYPU
- VZDIALENOSTI MEDZI ODVODNÓVAČMI SÚ UVEDENÉ V ODI ODODENANIA
- POKIAL NIE JE UVEDENÉ INAK VŠETKY HRANY SKOŠÍ 15/15
- ZMŇOLNITENIE SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE JE PREDPOKLADANÉ ZA TEPLÔTY 20°C (MAXIMÁLNE ±5°C)
 - V PRÍPADĚ ODCHÝLKY TEPLÔTY VÄČŠEJ AKO 5°C JE NUTNÉ VÝČAKT ZA NIŽŠIEHO ROZDIELU TEPLÔT.
- SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPIRUJE SKLON NIVELY.
- MOSTNÉ ODVODNÓVAČE OSAŤIŤ PODLA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD VÝROBCU
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZORSNIŤ
- PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A2
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSOHLÁSENÉ STAVEBNÝM DOZORCOM
- POHLADOVE BETÓNÓVÉ PLOCHY VYHOTOVIŤ Z POHLADOVÝCH BETÓNU
- POHLADOVÉ BETÓNÓVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEŇDOUČIACIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČÍ POVETERNOSTNÝM VPLYVOM.

M 1:20



POZNÁMKA:
PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!

ZÁKAZKA:	MOST M3534 CEZ KANÁL PRED OBCOU SENNÉ
OBJEKT:	NOVÝ MOST CEZ KANÁL

PRÍLOHA: NOSNÁ KONŠTRUKCIA - TVAR A VYTÝČENIE NOSNEJ KONŠTRUKCIE		
INVESTOR: Správa cest Kúpeckého samosprávneho kraja, Námestie Karátuňu miera 1, 042 06 Košice	KRAJ: Košický	
OKRES: Michalovce	M.Ú. : Senné, Palin, Strietava	
MANAŽER PROJEKTU: ING. MARTIN PITOŇÁK, PH.D.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. LUKÁŠ ROLKO	
NAVHRNOL - VYPRACOVAL: ING. PETER LITVIK	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	

PROJEKTANT:

d a q e

DAQE Slovakia s.r.o.

Príbrinova 8953/62, 010 01 Žilina
www.daqe.sk, info@daqe.sk

ČÍSLO ZÁKAZKY:	M22-015L
DÁTUM:	08/2022
STUPEŇ:	DSP / DRS
MIERKA:	1:100, 50, 20, 10
FORMÁT	8xA4
ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
09.1	